

Số: /KH-BATGT

Hiệp Hòa, ngày tháng 3 năm 2023

KẾ HOẠCH
Năm an toàn giao thông xã Hiệp Hòa 2023

Thực hiện Kế hoạch số 05/KH-BATGT ngày 24/02/2023 của Ban an toàn giao thông thị xã Kinh Môn về việc xây dựng Kế hoạch Năm an toàn giao thông 2023 với chủ đề “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn*”;

Ban an toàn giao thông xã Hiệp Hòa xây dựng Kế hoạch Năm an toàn giao thông 2023 về việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích:

- Thực hiện hiệu quả các giải pháp nhằm nâng cao ý thức trách nhiệm của người đứng đầu trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, quản lý hành lang giao thông.
- Tạo sự nhận thức, tự giác chấp hành pháp luật giao thông đường bộ, người dân chung tay bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông và xây dựng văn hóa giao thông an toàn.
- Giảm tai nạn giao thông trên địa bàn xã.

2. Yêu cầu:

- Tập trung chỉ đạo thống nhất từ xã đến thôn tạo sự đồng tình, hưởng ứng của toàn thể cán bộ, nhân dân trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự đô thị, an toàn giao thông, vệ sinh môi trường ngay từ những ngày đầu tháng, đầu năm 2023.
- Các ngành, đoàn thể đồng bộ, quyết liệt, triệt để công tác bảo đảm trật tự ATGT thuộc phạm vi quản lý đảm bảo thiết thực, hiệu quả, tránh hình thức. Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông.
- Tăng cường tuyên truyền, giải thích, vận động để các hộ dân nghiêm túc chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự ATGT, thực hiện nếp sống văn minh đô thị và nông thôn; tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về ATGT.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT. Triển khai thực hiện đầy đủ các văn bản chỉ đạo của cấp trên về công tác bảo đảm TTATGT.

2. Thường xuyên kiểm tra bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông; xóa bỏ lối đi tự mở trái phép không đảm bảo theo quy định; xử lý hoạt động lấn chiếm lòng, lề đường; tạo môi trường an toàn cho các đối tượng nhân dân khi tham gia giao thông.

3. Kiên trì xây dựng văn hóa giao thông an toàn; đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT; lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị và nhà trường, doanh nghiệp.

4. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả TNGT; nâng cao năng lực chuyên môn, phương tiện, trang thiết bị đối với Trạm y tế xã, đảm bảo khả năng cứu chữa thương tích cơ bản cho nạn nhân tai nạn giao thông.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Địa chính nông nghiệp, giao thông, thủy lợi:

- Tham mưu triển khai thực hiện đầy đủ, đúng thời gian các chỉ đạo của UBND thị xã, Ban An toàn giao thông thị xã về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng đường giao thông trong thôn. Tăng cường kiểm tra việc thực hiện các quy định bảo đảm an toàn giao thông đối với các công trình dưới thôn. Tham mưu tổ chức giải tỏa tầm nhìn tại các ngã ba, ngã tư, khu dân, trường học, chợ.

- Thường xuyên kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi cố tình lấn chiếm lòng, lề đường làm nơi buôn bán, đổ vật liệu, đặt biển quảng cáo, bến bãi vật liệu trên địa bàn theo quy định. Bố trí lực lượng thường xuyên nhắc nhở các hộ dân chấp hành các quy định về trật tự, ATGT và hành lang ATGT.

- Tham mưu xây dựng kế hoạch tổ chức thực hiện và tổng kết đánh giá kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn xã.

2. Địa chính xây dựng và môi trường:

Rà soát, xác định mốc giới đất ở và đất đường bộ. Tổng hợp các trường hợp vi phạm, lấn chiếm đất hành lang giao thông, thiết lập hồ sơ vi phạm lấn chiếm đất và đề xuất UBND xã xử lý vi phạm liên quan đến đất đai, quyền sử dụng đất.

3. Công an, Quân sự xã:

- Đẩy mạnh công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông.

- Tăng cường công tác phối hợp cùng ban ngành, đoàn thể nhằm tuyên truyền, vận động, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông cho cán bộ, công chức, đoàn viên, học sinh trên địa bàn xã, từ đó vận động người thân và gia đình cùng chấp hành.

- Chỉ đạo lực lượng phối hợp, xây dựng kế hoạch bảo đảm an toàn giao thông, an ninh trật tự và thực hiện phân luồng, điều tiết giao thông trong quá trình giải tỏa vi phạm an toàn giao thông.

- Bố trí lực lượng hỗ trợ trong quá trình thực hiện giải tỏa; tham gia và bảo vệ công tác giải tỏa của Ban an toàn giao thông xã.

4. Công chức văn hóa - xã hội:

Thường xuyên tuyên truyền, thực hiện việc treo băng zôn, khẩu hiệu nội dung về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông nông thôn. Thực hiện đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền an toàn giao thông phù hợp với các nhóm đối tượng khác nhau.

5. Đài truyền thanh xã:

Thực hiện tuyên truyền các quy định của Luật giao thông đường bộ và các quy định về xử phạt; Tuyên truyền phòng chống tác hại của rượu, bia và các quy định liên quan đến nồng độ cồn, mũ bảo hiểm, quy định về tốc độ... khi tham gia giao thông; thông tin về tình hình tai nạn giao thông, hậu quả và những nguyên nhân gây tai nạn; biểu dương kịp thời gương người tốt, việc tốt trong tham gia cứu chữa, bảo vệ tài sản của người bị tai nạn giao thông, bảo vệ hiện trường vụ tai nạn giao thông, bảo vệ hành lang giao ATGT; cảnh báo các vị trí thường xảy ra tai nạn giao thông; hướng dẫn kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe gắn máy an toàn. Tăng cường thời lượng phát sóng các đợt cao điểm gồm: Đợt nghỉ Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và Lễ hội mùa xuân; ngày nghỉ Lễ 30/4 và 01/5; ngày Quốc khánh 02/9.

Đưa tin bài phản ánh các hoạt động về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trước, trong và sau những đợt ra quân giải tỏa vi phạm.

6. Hiệu trưởng các nhà trường:

- Đẩy mạnh giáo dục về an toàn giao thông trong trường học; đưa công tác tuyên truyền về an toàn giao thông vào trong các hoạt động của nhà trường, thường xuyên giáo dục ý thức tham gia giao thông của giáo viên, học sinh; tập trung giáo dục học sinh chấp hành các quy định khi điều khiển xe đạp, xe đạp điện, xe máy, chấp hành quy định về đội mũ bảo hiểm, không đi xe thành hàng hai, hàng ba, phụ huynh học sinh không chiếm dụng lòng đường làm nơi đỗ xe khi đưa đón con em mình tại cổng trường học.

- Hiệu trưởng nhà trường có trách nhiệm chủ trì phối hợp với chính quyền địa phương và các ngành đoàn thể xây dựng và duy trì “mô hình cổng trường an toàn giao thông” bảo đảm đúng tiêu chí: Không có tình trạng chiếm dụng cổng trường, lòng, lề đường, vỉa hè làm nơi bán hàng; có bố trí lực lượng hướng dẫn, nhắc nhở học sinh, phụ huynh tại cổng trường trước giờ vào học và khi tan học.

- Nâng cao chất lượng giáo dục kiến thức về an toàn giao thông vào trong trường học; giáo dục ý thức tự giác chấp hành pháp luật cho học sinh khi tham gia giao thông.

7. MTTQ, các ngành đoàn thể

Phối hợp làm tốt công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, tuyên truyền, vận động thành viên, hội viên, đoàn viên, các gia đình, người thân và nhân dân tự giác chấp hành pháp luật giao thông khi tham gia giao thông. Đẩy mạnh phong trào toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; phát huy vai trò trong việc tuyên truyền nhận thức của người dân trên địa bàn nông thôn trong chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

Phát huy vai trò của các hội đoàn thể đưa nhiệm vụ tuyên truyền về an toàn giao thông vào trong các hoạt động của mình.

8. Các thôn

Xây dựng và nhân rộng mô hình khu dân cư, thôn, xóm an toàn giao thông với tiêu chí: Tất cả các hộ dân trong khu dân cư, thôn, xóm được tuyên truyền về an toàn giao thông bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông. Trên các tuyến đường không có tình trạng người dân chiếm dụng lòng đường, lề đường làm nơi buôn bán, để vật liệu xây dựng; các tuyến đường được quản lý bảo dưỡng thường xuyên.

Phát huy vai trò của Trưởng các thôn là người gần gũi hàng ngày sinh sống và sinh hoạt sát với từng hộ dân trong tuyên truyền, nhắc nhở các vi phạm như: Chiếm dụng lòng đường, hành lang an toàn giao thông làm nơi để xe, để vật liệu xây dựng, làm lán bán hàng, tổ chức đám cưới, đám tang làm ảnh hưởng, nguy cơ gây tai nạn giao thông.

Trên đây là Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2023 của Ban an toàn giao thông xã Hiệp Hòa. Yêu cầu các ngành đoàn thể, Hiệu trưởng các trường học, công chức chuyên môn và các thôn căn cứ tổ chức triển khai thực hiện./

Nơi nhận:

- Ban ATGT thị xã Kinh Môn;
- TT Đảng ủy xã, TT HĐND xã;
- Lãnh đạo UBND xã;
- Thành viên BCD;
- Như mục III;
- Lưu: VP.

**TM. BAN ATGT XÃ
PHÓ TRƯỞNG BAN**

**PHÓ CHỦ TỊCH
Nguyễn Thị Nhung**